

## **SINTEK S200**

### **API SN PLUS**

La serie SINTEK S200 define un aceite lubricante con tecnología semi sintética, para todo tipo de motores modernos a gasolina de gran eficiencia, además diseñados también para motores con inyección directa (GDI) o con turbo alimentación de inyección directa (GTDI).

Las mejoras en el diseño requieren una tecnología innovadora en el aceite para proteger a los motores y combatir la acumulación de los depósitos de carbono, que puedan generarse por la combustión previa (pre-ignición) y que se presentan en los motores con inyección directa cuando funcionan a baja velocidad LSPI (Low Speed Pre - Ignition).

#### **APLICACIONES**

Recomendado para la mayoría de los automóviles y camionetas con motor a gasolina fabricados desde el 2012, los cuales son más pequeños, más eficientes y con menor consumo de combustible.

Especialmente recomendado para vehículos modernos con motores de inyección directa (GDI) y turbo alimentados (GTDI) que son susceptibles a generar detonación (pre-ignición) a baja velocidad, originando una combustión anormal.

Puede utilizarse en todo tipo de motores a gasolina de aspiración natural, con inyección electrónica, turbo cargados y multiválvulas.

Consultar con el manual del fabricante del vehículo para determinar el grado de viscosidad recomendado, así como el nivel de servicio del aceite.

#### **PROPIEDADES**

- Demostrada característica de limpieza y prevención de depósitos por la acumulación de carbono en los pistones y válvulas de admisión en los motores con inyección directa y motores modernos.
- Excelente protección antidesgaste por su tecnología sintética, permite una mayor vida útil con periodo de cambio más extendido, comparado con los aceites convencionales.
- Protección excepcional contra la oxidación del aceite y la degradación e a viscosidad por las altas temperaturas.
- Protección excelente contra la detonación y prevención de fallas en el

motor, causadas por la pre-ignición a baja velocidad.

- Excelente bombeabilidad y protección en el arranque en frío.
- Adicionalmente el cumplimiento del "Resource Conserving" en el grado SAE 10W-30, ayuda en la eficiencia de combustible, y en proteger el sistema de emisión del vehículo.

#### **ESPECIFICACIONES**

Aceite de tecnología sintética, también llamada "Synthetic Blend", que cumple y excede el nivel de calidad: API SN PLUS.

Supera los requisitos de la especificación ILSAC GF-5 (Grado SAE 10W-30).

Cumple los anteriores niveles de desempeño API SN, SM, SL y las categorías previas de ILSAC.

Los ensayo realizados en motores Ford y General Motors, los hacen aptos para ser usado en tecnologías similares.

#### **SALUD Y SEGURIDAD**

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO		
Grado SAE		SAE J 300	10W-30	10W-40	20W-50
Servicio API		SAE J 183	SN PLUS	SN PLUS	SN PLUS
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	76.10	100.0	180.52
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	11.8	14.5	19.75
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	150	150	126
Viscosidad Aparente @ 25 °C	cP	ASTM D-5293	4.375	4.870	---
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	226	235	238
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-36	-33	-30
Densidad @15°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.856	0.860	0.870

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

## PRESENTACIÓN

### SINTEK S200

Frasco de ¼ galón  
Galón de 3.785 L